

Raport de autoevaluare¹ 2018

UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI	
Nr. înregistrare	Rf 1430
Data intrare/ieșire	204 2019

1. Date de identificare

- 1.1. Denumire²: Centrul de Cercetare „Arhitectură navală” - CCAN
- 1.2. Document de înființare: Certificat CNCIS nr.30/CC-C/2001, din anul 2001
- 1.3. Pagina web (limba română, limba engleză): <http://www.naoe.ugal.ro>
- 1.4. Adresa: Strada Domnească, nr. 111, Galați, 800201
- 1.5. Telefon, fax, +40 336130 230, +40 236415 400, cc.naoe@ugal.ro

2. Scurtă prezentare

2.1. Domeniul fundamental/ramura de știință³: Științe inginerești/Inginerie mecanică, mecatronică, inginerie industrială și management

2.2 Direcții de cercetare-dezvoltare/obiective de cercetare/priorități de cercetare
CCAN este organizat în două divizii, care profilează și domeniile de competență (de expertiză) respectiv de cercetare:

- Divizia „Hidrodinamică navală”;
- Divizia „Structuri navale”.

a. domeniile principale de cercetare-dezvoltare-inovare:

- optimizarea hidrodinamică a formelor carenelor navale;
- modelarea numerică a curgerii cu suprafață liberă în jurul carenelor navale;
- analiza numerică a performanțelor de rezistență la înaintare, propulsie și manevrabilitate ale navelor;
- analiza numerică a performanțelor de comportare pe valuri ale navelor și structurilor marine plutitoare;
- dezvoltarea platformelor software pentru analiza preliminară a performanțelor hidrodinamice ale navelor în regim de deplasament, tranziție și glisare;
- optimizarea structurală a corpului navelor și structurilor marine;
- analiza numerică a comportării statice și dinamice a structurilor navale în domeniul elasto-plastic;
- analiza experimentală pe modele la scară a performanțelor hidro-aerodinamice ale navelor;
- dezvoltarea metodologiilor experimentale în Bazinul de Carene, Tunelul de Cavitație și Tunelul Aerodinamic Naval.

b. domeniile secundare de cercetare-dezvoltare-inovare:

- modelarea numerică a curgerii în jurul profilelor hidrodinamice;
- dezvoltarea platformelor software pentru analiza datelor experimentale specifice testelor din Bazinul de Carene, Tunelul de Cavitație și Tunelul Aerodinamic Naval.

c. servicii / microproductie:

- generarea și optimizarea formelor carenelor navale;
- modelarea numerică a curgerii în jurul carenelor navale;

¹ Se întocmește și se predă anual.

² Inclusiv acronim.

³ În acord cu Hotărârea nr. 376/2016 privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior pentru anul universitar 2016-2017.

- estimarea preliminară a performanțelor de rezistență la înaintare, propulsie, manevrabilitate și comportare pe valuri ale navelor;
- optimizarea structurală a corpului navelor și structurilor marine;
- analiza comportării statice și dinamice a structurilor navale în domeniul elasto-plastic;
- teste pe modele experimentale la scară, pentru determinarea performanțelor hidro-aerodinamice ale navelor;
- teste pe modele experimentale la scară, pentru determinarea performanțelor propulsoarelor navale;
- consultanță în domeniile de competență;
- expertize tehnice.

3. Structura de conducere a centrului

3.1 Coordonator (Director/Responsabil) Ș.l.dr.ing. Săndița Păcuraru

3.2 Consiliul de conducere/științific:

- prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu - decanul Facultății de Arhitectură Navală, conducător de doctorat;
- prof.dr.ing. Dan Obreja - prodecanul Facultății de Arhitectură Navală, coordonator al diviziei de cercetare „Hidrodinamică navală”;
- prof.dr.ing. Leonard Domnișoru – coordonator al diviziei „Structuri navale”, conducător de doctorat;
- prof.dr.ing. Adrian Lungu, conducător de doctorat.

4. Structura resursei umane

Numărul total de membri, din care:

- a. Număr membri titulari: 13
- b. Număr membri asociați: 0
- c. Conducători de doctorat⁴: 3
 - Prof. dr.ing. Costel Iulian Mocanu, domeniul Științe inginerești;
 - Prof.dr.ing. Adrian Lungu, domeniul Științe inginerești;
 - Prof. dr. ing. Leonard Domnișoru, domeniul Științe inginerești;
- d. Număr de tineri cercetatori (postdoctoranzi, doctoranzi, masteranzi etc): 9
- e. Număr ingineri/tehnicieni: 3

5. Infrastructura de cercetare-dezvoltare, facilități de cercetare

5.1. Laboratoare/compartimente⁵

Nr.	Denumire laborator	Responsabil	Direcții de cercetare	Colective de cercetare
1.	Laboratorul „Hidro-aerodinamică navală”	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Modelări numerice și experimentale în domeniul hidro-aerodinamicii navale	prof. Dan Obreja, prof. Adrian Lungu, conf. Liviu Crudu, conf. Mihaela Amoraritei, s.l. Florin Pacuraru, s.l. Sandita Pacuraru, asist. Adrian Caramatescu, drd. Adham Beckit.
2.	Laboratorul „Structuri navale”	Prof.dr.ing. Leonard Domnișoru	Modelări numerice și experimentale în domeniul structurilor navale	prof. Costel Iulian Mocanu, prof. Leonard Domnișoru, conf. Gabriel Popescu, s.l. Alina Modiga, s.l. Anisoara Cristea

⁴ Nume, prenume, domeniul de doctorat.

⁵ Se vor nominaliza laboratoarele, responsabilul și principalele direcții de cercetare; în cazul laboratoarelor, se vor nominaliza compartimentele/colectivele de cercetare,

5.2. Echipamente, instalații și software de interes național pentru cercetare fundamentală, dezvoltare tehnologică și inovare⁶

a). Sisteme de calcul și elemente periferice

1. Cluster de calcul format din 5 servere 2X Intel Pentium 840 ProXE 5060;
2. Servere HP - dual processor XEON (2 buc.);
3. Server Dell - 2X Intel Pentium Quad Core;
4. Server Fujitsu 2X Intel Pentium Quad Core;
5. Servere Intel i7 Octa-Core (2 buc.);
6. Plotter Hewlett Packard color profesional;
7. Multifuncționale Laser-Jet B/W și 1 imprimanta Laser-Jet color;

b). Rețele de calcul, echipamente de comunicare și transmisie date

1. Două rețele structurate 1000Mb/sec, SNMP (2x25 calculatoare Intel i5);
2. Rețea structurată 1000Mb/sec, SNMP (24 calculatoare Intel i5);
3. Switch 24 porturi 10/100/1000 1000BaseT Cisco Catalyst (3 buc.);

c). Echipamente și instalații de laborator

Laboratorul „Hidro-aerodinamică navală”:

Bazinul de Carene (unic în țară):

1. Cărucior cu sistem automatizat de control, pentru tractarea modelelor experimentale;
2. Generator de valuri regulate;
3. Dinamometru de rezistență la înaintare - Cussons R35;
4. Dinamometru de propulsie - Cussons R31;
5. Dinamometru de elice în apă liberă - Cussons H75;
6. Greblă de siaj - Cussons N10;
7. Sondă de val – Cussons.

Tunelul de Cavitație:

1. Balanță hidrodinamică cu două componente;
2. Punte tensometrică SPIDER, cu 8 canale.

Tunelul Aerodinamic Naval:

1. Sistem pentru măsurarea forțelor și momentelor aerodinamice care acționează asupra modelului experimental, cu ajutorul unei balanțe cu 6 componente (include: balanță cu 6 componente, calculator de proces, sistem de achiziție și prelucrare a datelor experimentale cu software specializat, dispozitiv pentru calibrarea balanței cu 6 componente);
2. Echipamente de măsură pentru determinarea câmpului de viteze și presiuni (include: sistem CTA, scanner de presiune electronic cu 16 puncte de măsură, sistem de achiziție și prelucrare a datelor cu software specializat, set cu 4 tuburi Pitot, multimanometru portabil cu tuburi înclinate cu 16 puncte de măsură);
3. Echipamente pentru vizualizarea curgerii în jurul modelului experimental (include: generator de fum, sistem de traversare automat cu interfață și software specializat, 4 profile NACA instrumentate cu prize de presiune, 4 profile NACA).

Laboratorul „Structuri navale”

1. Mașină universală de încercat, de 50 tf;
2. Mașină de încercat la întindere/compresiune, de 5 tf;
3. Mașină universală de încercat, de 50 tf cu ciclu pulsator;

⁶ Se vor enumera numai acele laboratoare și acele echipamente care au fost folosite în activitatea de cercetare din ultimii 2 ani); Se vor nominaliza 1-2 reperi reprezentative la nivel de universitate, regional și național.

4. Mașină de încercat la fluaj;
5. Punți tensometrice SPIDER 8 (4 buc.);
6. Punte tensometrică Quantum X;
7. Impactor;
8. Accelerometre (3 buc.);
9. Sistem optic de măsurare a deplasărilor, cu camere optice ARAMIS DS (firma GOM).

d). Pachete software

- *Produse software folosite sub licență, în domeniile hidro-aerodinamică și structuri navale:*

1. SHIPFLOW 6.3 multiuser (unica licență din țară);
2. NUMECA Fine Marine 6.2 multiuser (unica licență din țară);
3. IMMI-noise prediction and dispersion of air pollutants (unica licență din țară);
4. SAMURAI-SINUS Acoustic Multichannel Universal Realtime Analysis Instrument (unica licență din țară);
5. FLUENT 6.2.16;
6. TECPLOT 360 multiuser;
7. Femap/NX Nastran multiuser;
8. Cosmos/M multiuser;
9. DNV- GL Poseidon, multiuser;
10. DNV-GL Rules, BV Rules multiuser;
11. BV Mars CAD multiuser;
12. BV Rules, multiuser;
13. Algor v.21 multiuser;
14. Marc/Mentat multiuser.

- *Produse software folosite în domeniul proiectării asistate:*

15. Aveva TRIBON;
16. Rynoceros;
17. MICROSTATION;
18. AUTOCAD 2007;
19. AUTODESK Fusion 360.

- *Compilatoare*

20. FORTRAN 90;
21. FORTRAN 95;
22. C++;
23. Pascal 3.0.2.

- *Produse software proprii, concepute și realizate la CCAN:*

24. GRID- Program discretizare a corpului navei pentru calculul vâscos;
25. PANEL- Program panelizare a corpurilor de navă pentru calculul prin metoda elementului de frontieră;
26. WAVE- Program RANSE pentru calculul vâscos al curgerii în jurul corpului navei;
27. HESS- Program BEM pentru calculul curgerii fluidului ideal în jurul corpului navei;
28. OPTFORM- Pachet de programe de optimizare a formelor navei bazat pe proceduri de optimizare neliniară cu restricții;
29. STAB-DYN- Pachet de programe pentru calculul răspunsului dinamic staționar al navei în valuri (vibrații și seakeeping);
30. TRANS-DYN- Pachet de programe pentru calculul răspunsului dinamic neliniar și tranzitoriu al navei în valuri (vibrații și seakeeping);

31. PHP- Pachet de programe pentru estimarea performanțelor hidrodinamice ale navelor (rezistență la înaintare, propulsie și manevrabilitate) în faza preliminară de proiectare;
32. DAS- Pachet de programe pentru prelucrarea datelor experimentale specifice testelor de rezistență la înaintare, propulsie și seakeeping din Bazinul de Carene.

6. Contracte de cercetare derulate⁷

6.1. Contracte câștigate în competiții:

- internaționale;

1. 2012-2018, Program de master internațional „European Masters Course in Integrated Advanced Ship Design” Erasmus Mundus - EMship Advanced Design, organizat în parteneriat internațional într-un consorțiu de universități europene. www.emship.eu, http://eacea.ec.europa.eu/erasmus_mundus Ref. 159652-1-2009-1-BE-ERA MUNDUS-EMMC; membri în echipa (titulari CCAN): Adrian Lungu, Leonard Domnisoru, Florin Păcuraru.

- naționale:

1. 2017-2018, PN-III-P2-2.1-CI-2017-0780 Îmbunătățirea eficienței energetice a navelor de transport pasageri pe Dunăre și zona litorală a Mării Negre – INSPIRE (50000 lei) director de proiect: Florin Păcuraru, membri în echipa (titulari CCAN): Dan Obreja, Săndița Păcuraru. Valoare totală:50000 lei; Valoare regie:5000 lei.

7. Rezultatele activității de cercetare, dezvoltare și inovare (CDI)

7.1. Rezultate ale activității CDI (cercetare fundamentală și aplicativă)⁸

		Nr.
7.1.1	Lucrări publicate în reviste cotate ISI.	0
7.1.2	Factor de impact cumulativ al lucrărilor cotate ISI.	0
7.1.3	Citări în reviste de specialitate cotate ISI.	18
7.1.4	Lucrări științifice/tehnice în reviste indexate în baze de date internaționale	15
7.1.5	Comunicări științifice prezentate la conferințe internaționale	17
7.1.6	Comunicări științifice prezentate la conferințe naționale	10
7.1.7	Brevete de invenție (solicitate / acordate)	0
7.1.8	Citări în sistemul ISI ale cercetărilor brevetate.	0
7.1.9	Produse/servicii/tehnologii rezultate din activități de cercetare, bazate pe brevete, omologări sau inovații proprii.	0
7.1.10	Studii prospective și tehnologice, normative, proceduri, metodologii și planuri tehnice, noi sau perfecționate, comandate sau utilizate de beneficiar.	0

⁷ Se vor atașa liste pe categorii, care să cuprindă următoarele detalii: nr. contract, titlu, domeniul (care se înscrie în lista domeniilor de cercetare declarate ale centrului) de cercetare, director/responsabil UC, parteneri (dacă este cazul), valoarea totală, valoarea regiei și valoarea din regie care a fost solicitată pentru întreținerea centrului.

⁸ Se vor anexa lista acestor contribuții.

7.2. Teze de doctorat finalizate și în derulare⁹.

Teze de doctorat în derulare:

1. Simulare numerică a performanțelor hidrodinamice ale corpului navei, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Bekhit Adham Saber Mahmoud Mohamed Aly, îndrumător prof.dr.ing. Adrian Lungu.
2. Contribuții privind analiza structurii unui doc plutitor la solicitări extreme, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Elisabeta Burlacu, îndrumător prof.dr.ing. Leonard Domnișoru.
3. Contribuții privind studiul îmbunătățirii rezistenței poliesterilor armați cu fibră de sticlă prin introducerea unui strat de fibră de carbon la navele speciale, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Bodea George Valentin, în-drumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu.
4. Contribuții privind influența geometriei structurilor navale asupra tensiunilor datorate solicitărilor de impact, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Manuela Nechita, îndrumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu
5. Studii și contribuții privind predicția și prevenția zgomotului pentru îmbunătățirea confortului la bordul navelor, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Hulea Elena-Gabriela (Anton), îndrumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu.
6. Analiza, predicția și prevenirea vibrațiilor la bordul navelor cu scopul îmbunătățirii confortului pasagerilor și echipajelor – studii și contribuții, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Alin Pohilca, îndrumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu.
7. Studii și contribuții ale influenței poziției corpurilor laterale la nave de tip catamaran, asupra rezistenței structurale și performanțelor hidrodinamice, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Liviu Galatanu, îndrumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu.
8. Dezvoltarea unui concept de spargător de gheață amovibil pentru eliberarea senalului navigabil al Dunării, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Liviu Andrei Moise, îndrumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu.
9. Studii privind curgerea cu suprafața liberă în jurul joncțiunilor, domeniul Științe inginerești/Inginerie mecanică, doctorand ing. Costel Ungureanu, îndrumător prof.dr.ing. Costel Iulian Mocanu.

7.3. Oportunități de valorificare a rezultatelor CDI.

Articole publicate în reviste BDI:

- Analele Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI–Constructii Navale;

Articole prezentate la conferințe internaționale și publicate în ISI proceeding:

- ModTech 2018 6th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering;

- The 38th International Conference on Ocean, Offshore & Arctic Engineering, OMAE 2018;

- International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICCTE 2018;

- The “Sixth International Conference on Advances in Civil, Structural and Environmental Engineering - ACSEE 2017;

- The 4th International Conference on Maritime Technology and Engineering 2018;

⁹ Se va anexa lista tezelor de doctorat în derulare, cu specificarea titlului, domeniului de doctorat, numelui doctoranzilor, numelui conducătorului de doctorat.

Participarea la conferințe naționale neindexate:

- Conferința Națională de Arhitectură Navală, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, GNA 2017 (19.12.2017);

Publicarea cărților de specialitate pe plan național:

- Editura Fundației Universitare „Dunărea de Jos”, Galați.

7.4. Rezultate ale activității CDI valorificate și efectele obținute.

Articole publicate:

- Analele Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI–Constructii Navale – 15 articole;
- ModTech 2018 6th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering – 5 articole;
- OMAE 2018, ASME International Conference on Ocean, Offshore & Arctic Engineering Cărți de specialitate publicate pe plan național : 2 articole;
- ICCTE 2018, International Conference on Traffic and Transport Engineering – 4 articole;
- The “Sixth International Conference on Advances in Civil, Structural and Environmental Engineering - ACSEE 2017 – 1 articol;
- The 4th International Conference on Maritime Technology and Engineering 2018 – 1 articol;
- Proceedings of the 19th International Conference on Ships and Maritime Research, Trieste – 1 articol.

- Editura Fundației Universitare „Dunărea de Jos”, Galați – 1 carte;

Recunoașterea prestigiului profesional:

Membri ai Academii de Științe și Arte: 1 membru (European Academy of Science and Arts - prof.dr.ing. Adrian Lungu);

Membri ai organizațiilor științifice internaționale de prestigiu (ASME, JSNA, APS, ISO, STG, GFTU, ATENA, etc.): 5 membri;

Membri ai organizațiilor științifice naționale de prestigiu (AGIR, ARTENS, SI-AC, etc.): 9 membri.

9. Măsurile privind creșterea capacității activității CDI.

- acreditarea Centrului de Cercetare Arhitectură Navală, în 2018 și ierarhizarea acestuia în urma procesului de evaluare la nivel instituțional ca **centru de excelență**;
- aderarea în 2018 a Centrului de Cercetare Arhitectură Navală la Platforma de cercetare multidisciplinară ReForm UDJG;
- participarea la constituirea platformei de cercetare multidisciplinara Reform UDJG;
- punerea în funcțiune, finalizarea metodologiei pentru realizarea măsurătorilor experimentale la Tunelul Aerodinamic Naval;
- achiziționarea/mentenanța licențelor pentru soft specializat CAD-CAE și de analiză numerică (NUMECA, SHIPFLOW, FEMAP);
- accesarea surselor de finanțare pentru cercetare științifică - 1 proiect finanțat UEFISCDI și derulat 09.2017 -03.2018 - PN-III-P2-2.1-CI-2017-0780;
- participarea la competiții de proiecte de cercetare, la nivel național și internațional:
 - 1 propunere de proiect de cercetare în competiție internațională (programul internațional EmShip);
- Parteneriate cu companii din industria navală pentru finanțarea cercetării științifice;
- parteneriat cu Ship Design Group Galați (parteneriat pe baza de contract de cercetare);

10. Măsuri pentru creșterea prestigiului și a vizibilității Centrului de cercetare¹⁰

10.1. Dezvoltarea de parteneriate:

- dezvoltarea de parteneriate la nivel național și internațional (cu personalități/instituții / asociații profesionale) în vederea participării la programele naționale și internaționale specifice:

- parteneriate internaționale: 11 parteneriate

1. European Masters Course in Integrated Advanced Ship Design, Erasmus Mundus-EMship Advanced Design, 7 partners, www.emship.eu;

2. University of Lisbon, Instituto Superior Tecnico, Department of Mechanical Engineering;

3. University of Trieste, Department of Naval Architecture, Ocean and Environmental Engineering;

4. University of Genova, Faculty of Engineering;

5. University of Rostock, Faculty of Mechanical Engineering and Marine Technology;

6. Ecole Centrale de Nantes, LMEEA Laboratory;

7. Institut Catholique d'Arts et Metiers, School of Mechanical and Manufacturing Engineering (ICAM) Nantes, Department of Mechanical Engineering;

8. West Pomeranian University of Technology from Szczecin, Faculty of Maritime Technology and Transport;

9. University of Liege, Naval Architecture and Transportation System Analysis;

10. Nova University of Lisbon, Portugal;

11. Instituto Politécnico de Bragança, Portugal

- parteneriate naționale: 7 parteneriate

1. ANCONAV (Asociația Constructorilor de Nave din România);

2. DAMEN Shipyard Galați;

3. Ship Design Group Galați;

4. NASDIS Galați;

5. Bureau Veritas România;

6. Navyk Galați;

7. ICEPRONAV Galați.

- înscrierea UC în platforme naționale și internaționale care promovează parteneriatele:

- ERRIS (Engage in the Romanian Research Infrastructures System);

- UNICER (Portalul unităților de cercetare din Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați);

- înscrierea UC în rețele de cercetare/asociații profesionale de prestigiu pe plan național/internațional:

- ANCONAV (Asociația Constructorilor de Nave din România).

- personalități științifice ce au vizitat UC:-

- asigurarea de stagii de cercetare pentru specialiști din țară și străinătate:

- stagiul de cercetare doctorala, ing. Bekhit Adham Saber Mahmoud Mohamed Aly;

- stagiul de cercetare lucrare de disertație, ing. Mohammad Taha Ali;

- stagiul de cercetare lucrare de disertație, ing. Muchammad Ramzi;

- membri în colective editoriale ale revistelor recunoscute ISI sau incluse în baze internaționale de date:

- reviste BDI și colective editoriale naționale: 9 membri (Analele Universității

„Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI—Constructii Navale);

¹⁰ Se va descrie detaliat fiecare acțiune realizată.

- colective editoriale internaționale: 1 membru (conf.dr.ing. Liviu Crudu).
- 10.2. Prezentarea rezultatelor la târgurile și expozițiile naționale și internaționale:
- Expoziția de la Bazinul de Carene, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, cu ocazia proiectului Noaptea Cercetătorilor Europeni 2017(29.09.2018);

10.3. Premii obținute prin proces de selecție/distincții etc:

1. Diplomă de Onoare pentru rezultate remarcabile obținute în activitățile didactice și de cercetare desfășurate în anul universitar 2016-2017, 70 de ani Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, 20 Martie 2018, prof. Leonard Domnisoru;

2. Premiul I pentru cel mai bun articol prezentat la Conferința ModTech 2018, prof. Adrian Lungu;

3. Diploma "Poveste de succes Programul de Masterat Comun Erasmus Mundus European Education in Advanced Ship Design de la Universitatea Dunărea de Jos din Galați", Ministerul Educației Naționale, ANPCDEFP Agenția Națională pentru Programe Comunitare în Domeniul Educației și Formării Profesionale, Conferința de Valorizare a Rezultatelor Proiectelor ERASMUS+ din Domeniul Învățământul Superior, 10-12 Octombrie, București, prof. Leonard Domnisoru;

4. Ocean Engineering Certificate of Outstanding Contribution in Reviewing, awarded February 2018, in recognition of the contributions made to the quality of the journal, The Editors of Ocean Engineering, ELSEVIER, Amsterdam, The Netherlands (<https://www.journals.elsevier.com/ocean-engineering>), prof. Leonard Domnisoru;

5. Premiu I pentru articolul „Strength investigation of a small size floating dock unit by 3D-FEM models in head design waves” (autori E. Burlacu, L. Domnisoru), „First Award Section G. Maritime Engineering and Navigation of the International Conference ModTech 2018 Modern Technologies and Industrial Engineering, 13-16 June 2018, Constanta”, ModTech Professional Association, Iasi, Technical University „Gh.Asaschi”, Iasi (WOS & SCOPUS).

10.4 Prezentarea activității de mediatizare:

- extrase din presă (interviuri);
 - 15 februarie 2018, <https://adevarul.ro>.

Data:29.03.2019

Coordonator unitate de cercetare
Pacuraru Sandita



FIȘA DE AUTOEVALUARE 2018
Centrul de Cercetare Arhitectura Navala

Nr. crt.	Denumire criteriu/pondere	Punctaj
A	Performanța în cercetarea științifică (30%)	
A1	Articole publicate în reviste cotate ISI – Web of Science (Thomson Reuters)	30 x Nic/Na
A2	Impactul publicațiilor	(35 x FI) + (70 x SRI)
A3	Lucrări prezentate la manifestări științifice internaționale, publicate în rezumat în reviste cotate ISI – Web of Science (Thomson Reuters)	(15+FI) x Nic/Na
A4	Articole publicate în reviste indexate în baze de date internaționale	20 x Nic/Na
	1. Domnisoru, L., Strength Assessment in Oblique Design Waves for a Europe B2 1740T River Barge Type, Galati Naval Architecture GNA'18, 11th National Conference on Naval Architecture 20 December 2018, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.23-28, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, Genamics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, Google Scholar),	20 x 1 /1 = 20
	2. Burlacu, E., Domnisoru, L., On a River Barge Type Europe B2 1740T Operation Limits Evaluation in Irregular Waves, Galati Naval Architecture GNA'18, 11th National Conference on Naval Architecture 20 December 2018, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.15-22, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, Genamics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, Google Scholar)	20 x 1 /2 = 10
	3. Obreja C.D., Crudu, L., Sălcianu, M., Plîngu, R., „Theoretical and experimental investigation of appendages and heeling angle influence on the hydrodynamic resistance of a sailing yacht”, Proceedings of the 19 th International Conference on Ships and Maritime Research, 20-22 June 2018, Trieste, Italy, IOS Press 2018: Technology and Science for the Ships of the Future, pp. 819-820, ISBN:1614998701, doi:10.3233/978-1-61499-870-9-819, https://books.google.ro/books?isbn=1614998701 , BDI SCOPUS;	20 P X 2/4 = 10
	4. Obreja C.D., „Small ship manoeuvring estimation in planning domain”, Analele Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI–Constructii Navale, Anul XXXVI, pp. 5-8, Galati University Press, 2018, ISSN 1221-4620, BDI CSA (CNCSIS B+, cod 222), www.naoe.ugal.ro , în curs de apariție	20
	5. Obreja C.D., Dajbog M., „Theoretical investigation on the seakeeping performance of a supply vessel with X-bow form”, Analele Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI–Constructii Navale, Anul XXXVI, pp. 9-14, Galati University Press, 2018, ISSN 1221-4620, BDI CSA (CNCSIS B+, cod 222), www.naoe.ugal.ro ,	20 P X 1/2 = 10
	6. Obreja C.D., Chicăroșă M.R., „Course-keeping and turning circle analysis in early ship design stage”, Analele Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI–Constructii Navale, Anul XXXVI, pp. 29-34, Galati University Press, 2018, ISSN 1221-4620, BDI CSA (CNCSIS B+, cod 222), www.naoe.ugal.ro ,	20 P X 1/2 = 10
	7. Obreja C.D., Iatan G.C., „Theoretical and experimental investigation of a catamaran resistance”, Analele Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Fascicula XI–Constructii Navale, Anul XXXVI, pp. 35-40, Galati University Press, 2018, ISSN 1221-4620, BDI CSA (CNCSIS B+, cod 222), www.naoe.ugal.ro ,	20 P X 1/2 = 10
	8. Stefan Nabi Florescu, Danut Mihailescu, Dan Catalin Birsan, Costel Iulian Mocanu, Researches on the thermal fields analysis at mag-m mechanized butt welding with solid wire, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati Fascicle XI – Shipbuilding. ISSN 1221-4620 Pp 73-80, 2018	20*1/4=5
	9. Costel-Iulian Mocanu, Andreea-Georgiana, Darie Daniela-Mihaela Loică, Alin Pohlca, Study of the impact from dropping a container from the manoeuvring systems on the main deck of a PSV , The Annals of "Dunarea	20*1/4=5

	de Jos" University of Galati Fascicle XI – Shipbuilding. ISSN 1221-4620 Pp 81-84, 2018	
	10. Costică Hogaș, Liviu Andrei Moise, Costel Iulian Mocanu, Eugen Găvan, Numerical study using cfd methods of the shapes of a sport boat with the hull made of aluminum, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati Fascicle XI – Shipbuilding. ISSN 1221-4620 Pp 97-102, 2018	20*1/4=5
	11. Matei Cosmin Baciu, Liviu Galatanu, Costel Iulian Mocanu, Razvan Bidoae, Numerical analysis using cfd methods of flowing around trimaran hull, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati Fascicle XI – Shipbuilding. ISSN 1221-4620 Pp 103-106, 2018	20*1/4=5
	12. Mochammad R., Pacuraru, F., Automatic procedure of side ship launching calculation, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.133-138, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA)	20*1/2=10
	13. Constantin, G., Amoraritei, M., "Analysis of the energy efficiency design index for two container ships and EEDI influence on propulsion performances", Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp.127-132, 2018	20*1/2=10
	14. A. Cristea, Determination of deformations and of indirect stress in the double hull panel by FEM in a container ship of 3451, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.133-138, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA)	20*1/1=10
	15. A. Cristea, Stress concentrators positioning modes and Determination of the stress concentration factor using FEM. Establishing cracking scenarios to determine the characteristics of the crack, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.133-138, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA)	20*1/1=10
A5	Lucrări prezentate la manifestări științifice internaționale, publicate integral într-un volum editat, inclusiv electronic (Conference Proceedings Citation Index- Science, Web of Science, Thomson Reuters)	15 x Nic/Na
	1. Burlacu, E., Păcuraru F., Domnișoru, L., On a river – costal tug operation safety assessment in irregular waves, ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, Inland Waterways Traffic and Transport Research, 27-28 September, Belgrade, Serbia, 2018, ISBN 978-86-916153-4-5, pp.187-194 http://ijtte.com/article/102/ICTTE_Belgrade_2018.html , http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf , (Conference under indexing WOS) (autor corespondent) (prezentare orala)	15 x 2 /3= 10
	2. Amoraritei, M., Domnișoru, L., Popescu G., Ship propulsive performance assessment and GHG emissions requirements, ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, Inland Waterways Traffic and Transport Research, 27-28 September, Belgrade, Serbia, 2018, ISBN 978-86-916153-4-5, pp.378-386, http://ijtte.com/article/102/ICTTE_Belgrade_2018.html , http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf , (Conference under indexing WOS) (co-autor) (prezentare orala)	15 x 3 /3 = 15
	3. Burlacu, E., Domnișoru, L., Obreja, D., Seakeeping Prediction of a Survey Vessel Operating in the Caspian Sea, OMAE The 37th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering, 17-22 June, 2018, Madrid, Spain, ASME The American Society of Mechanical Engineers, Paper No. OMAE2018-77126, https://www.asme.org/events/omae2018 (https://asme.pinetec.com/omae2018/data/pdfs/trk-12/index.html) Scopus 140007, ISBN: 978-079185132-6, DOI: 10.1115/OMAE2018-77126 , (WOS:000449889900012, IDS: BL3MR), (Conference indexed WOS & SCOPUS) (co-autor) (prezentare orala)	15 x 2 / 3 = 10
	4. Burlacu, E., Domnișoru, L., Dynamic Response Investigation of a Small Size Floating Dock Unit in Irregular Oblique Waves, ModTech 6th International	15 x 1 /2 = 7,50

Conference Modern Technologies in Industrial Engineering, Maritime Engineering and Navigation, 13-16 June 2018, Constanta, Romania, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 400, Issue 8, ISSN 1757-899X, Paper ID: G-36, https://doi.org/10.1088/1757-899X/400/8/082005 , SCOPUS 141170, (Conference indexed SCOPUS) (Conference under indexing WOS) (autor corespondent) (prezentare orală)	
5. Burlacu, E., Domnişoru, L., Dynamic Response Investigation of a Small Size Floating Dock Unit in Irregular Oblique Waves, ModTech 6th International Conference Modern Technologies in Industrial Engineering, Maritime Engineering and Navigation, 13-16 June 2018, Constanta, Romania, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 400, Issue 8, ISSN 1757-899X, Paper ID: G-36, https://doi.org/10.1088/1757-899X/400/8/082005 , SCOPUS 141170, (Conference indexed SCOPUS) (Conference under indexing WOS) (autor corespondent) (prezentare orală)	15 x 1 / 2 = 7,50
6. Pacuraru, S., Domnişoru, L., Pacuraru, F., Numerical Study on Motions of a Containership on Head Waves, ModTech 6th International Conference Modern Technologies in Industrial Engineering, Maritime Engineering and Navigation, 13-16 June 2018, Constanta, Romania, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, ISSN 1757-899X, Paper ID: G-15, doi:10.1088/1757-899X/400/8/082016, Scopus 141170 (Conference indexed SCOPUS) (Conference under indexing WOS) (co-autor) (prezentare orală)	15 x 3 / 3 = 15
7. Burlacu, E., Domnişoru, L., The Transit State Evaluation of a Large Floating Dock by Seakeeping Criteria, Progress in Maritime Engineering and Technology (Editors Carlos Guedes Soares & T.A.Santos), CRC Press / A.A. Balkema Publishers a member of Taylor & Francis Group London, 4th International Conference on Maritime Technology and Engineering, 7-9 May, 2018, Lisbon, Portugal, ISBN 978-1-138-58539-3, pp.611-620, www.centec.tecnico.ulisboa.pt/martech2018 Indexed SCOPUS 220769 (Conference under indexing WOS) (co-autor) (prezentare orală)	15 x 1 / 2 = 7,50
8. Lungu, A., "Numerical Simulation of the Resistance and Self-Propulsion Model Tests", Paper OMAE2018-77767, ASME. International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering, Volume 2: CFD and FSI, 2018, doi:10.1115/OMAE2018-77767	15
9. Lungu, A., "Numerical Simulation of the Cavitating KP505 Propeller Working in Open Water Conditions", Proc. of the 6th International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering, Modtech, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 400, 2018, 042035 doi:10.1088/1757-899X/400/4/042035	15
10. Lungu, A., "Numerical Simulation of The Hydrodynamic Performances of a Ship Moving in Oncoming Waves", Proceedings of the ICTTE 2018, Belgrade, pp. 341-348 (in curs de indexare)	15
11. Bekhit, A.S., Lungu, A., "A Viscous Flow Simulation around a Fully Appended Ship Hull by Using a Finite Volume Technique", Proceedings of the ICNAAM 2018, Belgrade, pp. 325-332 (in curs de indexare)	7,5
12. Bekhit, A.S., Lungu, A., "Numerical Study of the Resistance, Free-Surface and Self-Propulsion Prediction of the Kvlcc2 Ship Model", Proceedings of the ICTTE 2018, Belgrade, pp. 333-340 (in curs de indexare)	7,5
13. Bekhit, A.S., Lungu, A., "Simulation of the POW Performance of the JBC Propeller", Proceedings of the ICNAAM 2018, Rhodes, Greece (in curs de indexare)	7,5
14. Bekhit, A.S., Lungu, A., "Numerical Free Roll Decay Prediction for the DTMB Hull, Proceedings of the ICNAAM 2018, Rhodes, Greece (in curs de indexare)	7,5
15. Obreja, C.D., Chiroşcă, A.M., "Theoretical and experimental comparative analyse on the hydrodynamic resistance of a racing sailboat", Proceedings of the International Conference <i>Modern Technologies in Industrial Engineering-ModTech 2018</i> , Constanţa, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering™ 400 (2018) 042044, doi:10.1088/1757-899X/400/4/042044, http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/400/4/042044 , ISI Web of Science (Conference Proceedings Citation Index); (300 pt./2=150 pt.)	15 P X 1/2 = 7,5

	16.Caramatescu, A., Mocanu, C.I., "CFD Simulation of a Planing Hull", Proceedings Of The International Conference of Transport and Trade Engineering, ISBN 978-86-916153-4-5, 2018,City Net Scientific Research Center Ltd. Belgrade, http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf	15 P X 2/2 = 15
	17.Modiga, A., Popescu, G., 2018, "Green Design of Modular Floating Structures", The Proceedings of the "Sixth International Conference on Advances in Civil,Structural and Environmental Engineering - ACSEE 2017" (confirmarea 2018), 09 – 10 December, Rome, Italy, doi: 10.15224/978-1-63248-139-9-31	15 x 2/2=15
A6	Număr de citări conform Web of Science (Thomson Reuters)	10 p/citare
	1. Hortolă Policart, Experimental artefacts in research on prehistoric and aboriginal technology: a standardised terminology and registry code based on alpha-taxonomy and thechaîne opératoire, Archaeological and Anthropological Sciences, Springer Verlag Publisher. Volume 10 (Feb.2018), Issue 1, Paper 3, pp.31-40, DOI: 10.1007/s12520-016-0332-1 ISSN Print: 1866-9557, ISSN Online: 1866-9565 ISI-WOS impact factor: 2.414 (2017/2018) http://link.springer.com/article/10.1007/s12520-016-0332-1 (indexed WOS Web of Science, Scopus, Journal Link Springer, Google Scholar) WOS:000422995900003 IDS Number: FT2SI http://www.scijournal.org/impact-factor-of-ARCHAEOLOGICAL-ANTHROPOLOGICAL-SCIENCES.shtml http://mjl.clarivate.com/cgi-bin/jrnlst/jlresults.cgi?PC=D&ISSN=1866-9557 Publisher Springer Heidelberg, Tiergartenstrasse 17, D-69121 Heidelberg, Germany (1 citare).	10 x 1 = 10
	2. Danila Emilian, Moraru Luminita, Dey Nilanjan, Ashour Amira S., Shi Fuqian, Fong Simon James, Khan Salam, Biswas Anjan, Multifractal analysis of ceramic pottery SEM images in Cucuteni-Tripolye culture, Journal OPTIK, Volume: 164 Pages: 538-546, DOI: 10.1016/j.jileo.2018.03.052, Published: July 2018, ISSN: 0030-4026, Journal Elsevier GmbH, WOS:000430996600065, IDS Number: GE1SI, Scopus, ISI-WOS impact factor: 1.191 (2017/2018), (indexed WOS Web of Science, Scopus, Elsevier Science, Google Scholar) (1 citare).	10 x 1 = 10
	3. Ozguc Ozgur, Simplified fatigue analysis of structural details of an ageing LPG carrier, Journal of Marine Engineering and Technology, Volume 17, Issue 1, 2 January 2018, Pages 33-42 , Taylor and Francis Ltd., DOI: 10.1080/20464177.2017.1282075 http://imarest.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/20464177.2017.1282075?journalCode=tmar20#.Wl8LmK5I_cd (IF 0.31 2017/2018) WOS:000429995700003 IDS Number: GC7TH (indexed WOS Web of Science, SCOPUS, Google Scholar) (1 citare).	10 x 1 = 10
	4. C L Dumitrache, R Dumitrache, C Stanca, C Andrei, C Ancuta, Calculation of naval collisions with general use finite element software, ModTech 6th International Conference Modern Technologies in Industrial Engineering, Maritime Engineering and Navigation, 13-16 June Constanta, Romania, IOP Publishing, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 400 (2018) 082010 doi:10.1088/1757-899X/400/8/082010 http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/400/8/082010/meta Scopus 141170 (SCOPUS, Google Scholar, in curs de indexare WOS) (1 citare)	10 x 1 =10
	5. Scurtu, I.C., Clinci, C. Popa, A. Water interference effect on ship due to square shaped object shielding, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, ISSN: 1755-1307 Volume 172, Issue 1, 12 July 2018, Article number 012030 4th International Scientific Conference SEA-CONF 2018; Constanta; Romania; 17 May 2018 through 19 May 2018; DOI: 10.1088/1755-1315/172/1/012030, Scopus 137954 (SCOPUS, Google Scholar, in curs de indexare WOS) (1 citare)	10 x 1 = 10
	6. Catalin Anton, Carmen Gasparotti, Eugen Rusu, Identification Of The Economic Pressure On Environmental Factors In The Romanian Coastal Zone - Case Study Eforie, 18th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2018, Section Environmental Economics, indexat SCOPUS 142900, Google Scholar, DOI: 10.5593/sgem2018/5.3/S28.059,	10 x 1 =10

Bulgaria July 2018, (in curs de indexare WOS) https://www.researchgate.net/publication/326261296 (1 citare)	
7. Catalin Anton, Carmen Gasparotti, Eugen Rusu, Iulia Alina Anton, Approach To The Analysis And Evaluation Of Strategic Intervention Options In The Romanian Coastal Zone Taking Into Account Economic, Social And Environmental Factors, 18th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2018, Section Environmental Economics, DOI: 10.5593/sgem2018/5.3/S28.009, Bulgaria July 2018, indexat SCOPUS 142900, Google Scholar, https://www.researchgate.net/publication/326261378 (in curs de indexare WOS) (1 citare)	10 x 1 =10
8. Catalin Anton, Carmen Gasparotti, Eugen Rusu, A Challenge For The Inland Navigation – A Connection Between The Baltic And The Black Seas, ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, Inland Waterways Traffic and Transport Research, 27-28 September, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-916153-4-5, pp.175-186, Google Scholar, (in curs de indexare WOS) (2 citari)	10 x 1= 10
9. Alexandru Banescu, Lucian Puiu Georgescu, Eugen Rusu, Catalina Iticescu, Use Of Gis Technology To Support The Navigation On The Danube River, ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, Inland Waterways Traffic and Transport Research, 27-28 September, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-916153-4-5, pp.160-168, Google Scholar, (in curs de indexare WOS) (1 citare)	10 x 1 = 10
10. Cristian Stingheru, Eugen Rusu, Carmen Gasparotti, The Cause-Effect Method Used In Highlighting The Main Causes And Implications Of Maritime Accidents In The Black Sea, ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, Inland Waterways Traffic and Transport Research, 27-28 September, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-916153-4-5, pp.283-289, Google Scholar, (in curs de indexare WOS) (2 citari)	10 x 1= 10
11. Vasile Rata, Lilliana Rusu, Assessing The Traffic Risk Along The Main Black Sea Maritime Routes, ICTTE International Conference on Traffic and Transport Engineering, Inland Waterways Traffic and Transport Research, 27-28 September, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-916153-4-5, pp.290-297, Google Scholar, (in curs de indexare WOS) (1 citare)	10 x 1 = 10
12. "Numerical Simulation of the Resistance and Self-Propulsion Model Tests", citat in: A.S. Bekhit,]n " Numerical Simulation of the Ship Self-Propulsion Prediction Using Body Force Method and Fully Discretized Propeller Model", IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng.400 042004	10
13. Pacuraru, F., Lungu, A., Ungureanu, C., and Marcu, O., 2010, "Numerical Simulation of the Flow around a Steerable Propulsion Unit", IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. 12(1) no. 0120321	10
14. Articol care citează: Yi Liu, Lu Zou, Zaojian Zou, Haipeng Guo, "Predictions of ship maneuverability based on virtual captive model tests", Engineering Applications of Computational Fluid Mechanics, Vol. 12, No. 1, pp. 334-353, 2018. Articol citat: Obreja, D., Nabergoj, R., Crudu, L., Păcuraru-Popoiu, S., "Identification of hydrodynamic coefficients for manoeuvring simulation model of a fishing vessel", Ocean Engineering, Vol. 37, No. 8, pp. 678-687, 2010.	10 P X 1 = 10
15.Hwang, Se-Yun; Lee, Jang-Hyun, Feasibility of Multipoint Press with Continuously Divisional Forming for Double Curvature Plates in Shipbuilding, Journal of Ship Production and Design, Volume 34, Number 2, May 2018, pp. 94-110(17), Publisher: Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME), DOI: https://doi.org/10.5957/JSPD.160026 . Citează lucrarea: Viorel Păunoiu, Eugen Găvan, Alina Dimache, Springback Analysis In Reconfigurable Multipoint Forming Of Thick Plates, The Annals Of "Dunărea De Jos" University Of Galați, Fascicle V, Technologies In Machine Building, Issn 1221- 4566, 2012, pg. 47-5430p	10 px3 citari=30
16. The Cause-Effect Method used in Highlighting the main Causes and	

	<p>Implications of Marine Accidents in the Black Sea, Cristian Stingheru, Eugen Rusu, Carmen Gasparotti Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICCTE 2018, 283-289</p> <p>Citeaza lucrarea: Modiga, A.; Gasparotti, C.; Rusu, L.; Popescu, G. 2016. Analysis of the main operations and the characteristics of the environmental matrix at the Romanian harbors in the Black Sea, In Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE Belgrade, Serbia: 291-296.</p> <p>17. A Challenge for the Inland Navigation – a Connection between the Baltic and the Black Seas, Catalin Anton, Carmen Gasparotti, Eugen Rusu, Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICCTE 2018, 175-174</p> <p>Citeaza lucrarea: Modiga, A.; Gasparotti, C.; Rusu, L.; Popescu, G. 2016. Analysis of the main operations and the characteristics of the environmental matrix at the Romanian harbors in the Black Sea, In Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE Belgrade, Serbia, 291-296.</p>	
	<p>18. Articol citat: Caramatescu, A., Pacuraru, F., Cristea, C., Numerical simulation of a Cargo Planing Boat with Inverted Keel, http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf</p> <p>Articol care citeaza: Caramatescu, A., Mocanu, C.I., CFD Simulation of a Planing Hull, http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202018_Proceedings.pdf</p>	10 px1 citari=10
A7	Comunicări orale prezentate la manifestări științifice internaționale	5 x Nic/Na
A8	Comunicări orale prezentate la manifestări științifice naționale	3 x Nic/Na
	1. Domnisoru, L., Strength Assessment in Oblique Design Waves for a Europe B2 1740T River Barge Type, Galati Naval Architecture GNA'18, 11th National Conference on Naval Architecture 20 December 2018, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.23-28, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, Genamics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, Google Scholar), (prezentare orala)	3 x 1 / 1 = 3
	2. Burlacu, E., Domnisoru, L., On a River Barge Type Europe B2 1740T Operation Limits Evaluation in Irregular Waves, Galati Naval Architecture GNA'18, 11th National Conference on Naval Architecture 20 December 2018, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.15-22, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, Genamics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, Google Scholar) (prezentare orala)	3 x 1 / 2 = 1,50
	3. Teodorof, C., Domnisoru, L., Analiza rezistenței generale și locale a corpului navei folosind modele structurale 3D-FEM. Verificarea criteriilor tensiunilor admisibile și de pierdere a stabilității structurale. Studiu de caz navă fluvială ANR, Simpozionul ARHINAV'18 al Facultatii de Arhitectură Navală, Secțiunea Structuri Navale, 25 Mai 2018	3 x 1 / 2 = 1,50
	4. Perijoc, S., Domnisoru, L., Analiza vibrațiilor globale ale corpului navei folosind modele structurale 3D-FEM. Studiul influenței maselor hidrodinamice asupra modurilor proprii de vibrație. Studiu de caz navă SDG Galați, Simpozionul ARHINAV'18 al Facultatii de Arhitectură Navală, Secțiunea Structuri Navale, 25 Mai 2018	3 x 1 / 2 = 1,50
	5. Stavar, P.F., Domnisoru, L., Analiza rezistenței locale a unui planșeu ortotrop de punte. Studiul capabilității la pierderea stabilității structurale pentru mai multe variante constructive și gradul de discretizare a modelului. Studiu de caz navă SN Vard Brăila., Simpozionul ARHINAV'18 al Facultatii de Arhitectură Navală, Secțiunea Structuri Navale, 25 Mai 2018	3 x 1 / 2 = 1,50
	6. Burlacu E., Domnisoru L., The 3D-CAD/FEM methods of modelling a large dock structure, Conferinta Scolii Doctorale UDJ CSUD, Galati, 7-8 Iunie 2018 (http://www.cssd-udjg.ugal.ro/ Poster PP.1.1)	3 x 1 / 2 = 1,50

	7. Domnisoru L., Review of Research on the Ship Structures Analysis at Naval Architecture Faculty, 1990-2018, Bilateral Program Technical University Delft and "Dunarea de Jos" University - Naval Architecture Faculty, Galati, 8 Mai 2018	3 x 1 /1 = 3
	8. Obreja C.D., Chicăroșă M.R., „Course-keeping and turning circle analysis in early ship design stage”, Galati Naval Architecture Conference – GNA 2018, „Dunarea de Jos” University of Galati, 2018; (15/2=7.5 pt.)	3 P X 1/2 = 1,5
	9. Obreja C.D., Iatan G.C., „Theoretical and experimental investigation of a catamaran resistance”, Galati Naval Architecture Conference – GNA 2018, „Dunarea de Jos” University of Galati, 2018; (15/2=7.5 pt.)	3 P X 1/2 = 1,5
	10. Obreja C.D., Dajbog M., „Theoretical investigation on the seakeeping performance of a X-bow supply vessel”, Galati Naval Architecture Conference – GNA 2018, „Dunarea de Jos” University of Galati, 2018; (15/2=7.5 pt.)	3 P X 1/2 = 1,5
A9	Participare la o expoziție națională cu exponate de patrimoniu	10 x Nic/Na
A10	Participare la o expoziție internațională cu exponate de patrimoniu	15 x Nic/Na
A11	Traducerea unei cărți de specialitate apărută la editura Academiei Române sau la editură recunoscută la nivel național și internațional	15 x Nic/Na
A12	Gestionarea și conservarea unui fond cultural și / sau științific de interes național și / sau internațional	20 x Nic/Na
A13	Activități de creație (arte vizuale, regie, compoziție muzicală, orchestratie, design, web-design, multimedia, lucrări literare, lucrări tehnice, scenariu, scenografie etc.)	100/activitate
A14	Activități ale jurnaliștilor independenți	10/activitate
A15	Restaurări ale operelor de artă, cercetări muzicologice, lucrări de etnomuziologie etc.	50/activitate
A16	Organizare/coordonare de concerte, spectacole, festivaluri, schimburi culturale, expoziții, evenimente cultural-artistice etc.;	20/activitate
A17	Participarea la concerte, spectacole, festivaluri, schimburi culturale, expoziții, evenimente cultural-artistice etc.;	20/activitate
	Total A	150+185+180+18=533
B	Capacitatea de a atrage fonduri de cercetare (se vor lua în considerare doar sumele care au revenit unității de cercetare sau facultății în care aceasta funcționează)/(30%)	
B1	Granturi câștigate /derulate de membrii unității de cercetare finanțate din fonduri internaționale	500p/grant
	1. 2012-2018, Program de master internațional „European Masters Course in Integrated Advanced Ship Design” Erasmus Mundus - EMship Advanced Design, organizat în parteneriat internațional într-un consorțiu de universități europene. www.emship.eu, http://eacea.ec.europa.eu/erasmus_mundus Ref. 159652-1-2009-1-BE-ERA MUNDUS-EMMC; membri in echipa (titulari CCAN): Adrian Lungu, Leonard Domnisoru, Florin Pacuraru.	500
B2	Granturi câștigate /derulate de membrii unității de cercetare finanțate din fonduri naționale	250p/grant
	1. Imbunatatirea eficientei energetice a navelor de transport pasageri pe Dunare si in zona Marii Negre - INSPIRE; PNCDI III - Cecuri de inovare; Perioada 2017:27/09/2017-30.03.2018; contract de finantare 2CI/27/09/2017; Beneficiar: Ship Design Group; Valoarea contract 2018: 22.500 lei~5100 euro; EURO=4.6422 RON; Responsabil contract: sl. dr.ing. Florin Pacuraru; Echipa: Pacuraru Sandita si Adrian Caramatescu	250
B3	Contracte extrabugetare câștigate /derulate de membrii unității de cercetare, finanțate din fonduri naționale/internaționale	200 p/contract
	1. Contract sponsorizare Promovare Facultatea de Arhitectura Navala, Centrul de Cercetare Arhitectura Navala – 1200 eur, Bureau Veritas Romania	200
	2. Contract sponsorizare deplasare Dunare cu VEGA RIVER (vizita CCAN studenti TUDelft, 1500 eur	200
	3. Contract sponsorizare deplasare servicii masa restaurant Mercur (studenti TUDelft) 1500 eur	200

B4	Propuneri de proiecte elaborate de membrii UC în cadrul competițiilor naționale/internaționale	75p/propunere
	Octombrie - Decembrie 2018, Faza II propunere de grant EU ERASMUS+ EMSHIP (120 ECTS), parteneri: (CO-P1) University of Liege, Belgium; (P2) Ecole Centrale de Nantes, France; (P3) University of Rostock, Germany; (P4) West Pomeranian University of Technology Szczecin, Poland; (P5-A) University of Genoa, Italy; (P6-A) University Dunarea de Jos of Galati, Romania; (P7-A) ICAM Nantes, Franta; (P8-A) Solent Southampton, UK. Redactare propunere UGAL: Florin Pacuraru, Domnisoru Leonard	75
B5	Manifestări științifice (congrese, conferințe, simpozioane) sau școli de vară internaționale organizate de membrii unității de cercetare	100p/manifestare
B6	Manifestări științifice (congrese, conferințe, simpozioane) sau școli de vară naționale organizate de membrii unității de cercetare	75p/manifestare
	1. Organizarea Conferinței Naționale Galati Naval Architecture, 20.12.2018	75
	2. Organizarea Simpozionului studentesc ARHINAV 2019	75
	3. Organizarea concursului studentesc SHIPDX 2018	75
	Total B	500+250+200x3+75+75x3=1650
C	Capacitatea de a dezvolta servicii, tehnologii, produse (20%)	
C1	Cereri de brevet înregistrate la nivel internațional de către membrii UC	(25 x Nic/Na) p/cerere
C2	Cereri de brevet înregistrate la nivel național de către membrii UC	(20 x Nic/Na)p/cerere
C3	Brevete acordate la nivel internațional de către membrii UC	(75 x Nic/Na) p/brevet acordat
C4	Brevete acordate la nivel național de către membrii UC	(50 x Nic/Na) p/brevet acordat
C5	Produse/servicii/tehnologii rezultate din activități de cercetare, bazate pe brevete, omologări sau inovații proprii.	100p/UC
C6	Studii prospective și tehnologice, normative, proceduri, metodologii și planuri tehnice, noi sau perfecționate, comandate sau utilizate de beneficiar.	75p/UC
	Prof. Adrian Lungu, membru în colectivul de elaborare a studiului de fezabilitate pentru Centrul de Date în cadrul proiectului DANS - Contract nr. 4/07.05.2018, "Strategie și acțiuni pentru pregătirea participării naționale la proiectul DANUBIUS-RI"	75
	Total C	75
D	Capacitatea de a pregăti superior tineri cercetători (10%)	
D1	Conducători de doctorat care activează în unitatea de cercetare	75 p/conducător
	Prof. Domnisoru Leonard, domeniul Inginerie Mecanica, O.M. 1071/15.07.2007	75
	Prof. Adrian Lungu, domeniul Inginerie Mecanica	75
	Prof. Costel Iulian Mocanu, domeniul Inginerie Mecanica	75
D2	Doctoranzi care desfășoară studii doctorale în unitatea de cercetare	50 p/doctorand/
	1. Burlacu Elisabeta, doctorand din 1.10.2016	50
	2. Adham S. Bekhit	50
	3. Bodea George Valentin	50
	4. Manuela Nechita	50
	5. Hulea (Anton) Elena-Gabriela	50
	6. Alin Pohilca	50
	7. Liviu Galatanu	50
	8. Liviu Andrei Moise	50
	9. Costel Ungureanu	50
D3	Bursieri post-doctorat care desfășoară stagii de cercetare în unitatea de cercetare	20p/bursier post-doc
D4	Acorduri de colaborare internaționale încheiate de unitatea de cercetare	50p/acord
D5	Acorduri de colaborare naționale încheiate de unitatea de cercetare	20p/acord
D5	Stagii pentru cercetători din instituții naționale/internaționale derulate în cadrul UC	50p/stagiu/persoană
	1. Stagiu de cercetare lucrare de disertație, ing. Mohammad Taha Ali	50
	2. Stagiu de cercetare lucrare de disertație, ing. Muchammad Ramzi.	50
D6	Studenti/masteranzi implicați în programe de licență/masterat care desfășoară activități de cercetare în UC	30p/student/masterand
	1. Iatan Ciprian, student anul IV AN	30

	2. Munteanu Simona, student anul IV AN	30
	3. Dajbog Mădălina, student anul IV AN	30
	4. Dajbog Florentina Roxana, , student anul IV AN	30
	5. Chicăroșă Roxana Mirela, student anul IV AN	30
	6. Bilec Mihai, , student anul IV AN	30
	7. Lazăr Georgiana, student anul IV AN	30
	8. Mandru Andreea, student anul IV	30
	9. Cotoc George, student anul III, AN	30
	10. Matei Cosmin Baciuc anul I, Master AN	30
	11. Daniela-Mihaela Loică, anul I, Master An	30
	12. Perijoc Silviu anul II, Master AN	30
	13. Angheluta Cristian anul II, Master AN	30
	14. Stavar Paul anul II, Master AN	30
	Total D	75x3+50x9+50x2+30x14=1195
E	Prestigiul științific (toată perioada de activitate) /(10%)	
E1	Membri în colectivele editoriale ale unor reviste internaționale (cotate de Web of Science, Thomson Reuters) sau ale unor edituri internaționale	50p
E2	Membri în colectivele editoriale ale unor reviste indexate în baze de date internaționale sau ale unor edituri naționale	50p
	Membri în colectivul editorial al revistei The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.23-28, Galati University Press, 2018 (CNCSIS B+, cod 222, Genamics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, Google Scholar)	50
E3	Membri în conducerea unor organizații internaționale de specialitate	20p
E4	Cercetători din unitatea de cercetare, membri ai Academiei Române sau ai altor academii naționale	50p
E5	Membri de onoare (fellow, senior) ai unor societăți științifice naționale/internaționale	20p
E6	Premii ale Academiei Române	30p
E7	Referent științific al unor reviste cotate ISI sau al unor edituri internaționale de renume	15p
	1. Prof. Leonard Domnisoru, Referent științific Ocean Engineering, (http://ees.elsevier.com/oe/), Elsevier Editorial System, ISSN: 0029-8018, (ISI Web of Knowledge & SCOPUS indexed Journal).	15
	2. Prof. Adrian Lungu Referent științific la revista Powder Technology	15
E8	Referent științific al unor reviste indexate în baze de date internaționale sau al unor edituri recunoscute la nivel național	10p
	1. Fascicle XI, Shipbuilding, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati (ISSN 1221-4620), CNCSIS B+, cod 222 din 2008, indexată în baza de date internațională (BDI): CSA, Genamics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, Google Scholar – Prof. Leonard Domnisoru	10
E9	Evaluatori pentru proiecte în competiții internaționale	30p/competiție/membru
E10	Evaluatori pentru proiecte în competiții internaționale	15p/competiție/membru
	Total E	50+15x2+10=90
	Total	533+1650+1195+90=3543 3468p/13membri=272,53p/me mbru titular

ABREVIERI

Nic – nr. autori din unitatea de cercetare

Na – nr. total de autori

UC – unitatea de cercetare

FI – factor de impact

SRI – Scor relativ de influență