

Laborator mobil pentru analiza poluantilor din aer

Tara de provenienta: Franta

Date tehnice:

- vehicul (Model: Citroen Jumper HDi 100 Furgon 35L3H2) echipat cu:
- analizor de dioxid de sulf (SO₂) și hidrogen sulfurat (H₂S)(Model: AF22M)- Principiul metodei – fluorescență UV, limita de detecție: 1 ppb;
- analizor de oxizi de azot (NO, NO₂, NO_x) și amoniac (NH₃) (Model: AC32M)- Principiul metodei – chemoluminescență, limita de detecție: 0,4 ppb NO₂;
- analizor de monoxid de carbon (CO) (Model: CO12M) - Principiul metodei – IR GFC, , limita de detecție: 50 ppb ;
- analizor de ozon (O₃) (Model: O342M)- Principiul metodei – fotometrie UV, limita de detecție: 0,4 ppb;
- analizor de compuși organici volatili (VOC) (Model:VOC71M)- principiul metodei – PID(cromatografie de gaze), limita de detecție : 0,25 μg/ m³ ciclu de 30 min;
- captator de particule PM₁₀, PM_{2,5} și TSP (Model: ISAP1050e) Principiul metodei, limita de detecție: 0,0001g;
- software de control (Model: Envidas FW);
- stație meteorologică;
- software pentru dinamica fluidelor, transfer de masă și căldură (CFD-FLUENT).

Determinari:

- H₂S - valoarea medie zilnică; H₂S – valoare medie scurtă durată (30 minute);
- SO₂ - valoarea medie zilnică; SO₂ - valoarea medie orară;
- analiza NO, NO₂, NO_x;
- NH₃ - valoarea medie zilnică;
- NH₃ - valoarea medie scurtă (30 de minute);
- CO - valoarea maximă zilnică a mediilor de 8 ore;
- O₃ - valoarea medie orară; O₃ - valoarea maximă zilnică a mediilor de 8 ore;
- Benzen; toluen; etil-benzen; o, m, p-xilen; stiren;
- PM 10 - valoarea medie zilnică;
- PM 2,5 - valoarea medie zilnică;
- Pulberi totale în suspensie-media scurtă (30 min);